

SPIS TREŚCI

Rozdział 1

Informacje ogólne	str 3
1.1 Położenie geograficzne, klimat.....	str 3
1.2 Ludność, język.....	str 3
1.3 Ustrój polityczny i podział administracyjny.....	str 3
1.4 Przynależność do międzynarodowych organizacji pol i gosp.....	str 4
1.5 Pieniądz, miary, czas, wagi.....	str 4
1.6 Godziny pracy biur, banków, sklepów.....	str 4
1.7 Języki obce.....	str 5
1.8 Transport, łączność.....	str 5
1.9 Koniunktura gospodarcza.....	str 5
1.10 Handel zagraniczny.....	str 10

Rozdział 2

Regiony koncentracji ruchu turystycznego, atrakcje turystyczne..	str 12
---	---------------

Rozdział 3

3.1 Wielkość przyjazdów do Egiptu, kraje emitujące do Egiptu.....	str 15
3.2 Dochody z turystyki przyjazdowej.....	str 17
3.3 Cele przyjazdów.....	str 18
3.4 Odwiedzane regiony.....	str 20
3.5 Długość pobytu turystów w Egipcie.....	str 21
3.6 Środki lokomocji.....	str 22

Rozdział 4

Branża turystyczna w Egipcie.....	str 26
4.1 Najwięksi touroperatorzy.....	str 26
4.2 Przedsiębiorstwa hotelarskie.....	str 27
4.3 Linie lotnicze.....	str 29
4.4 Profile turystów odwiedzających Egipt.....	str 31

Rozdział 5

Wskazanie nisz, proponowane kierunki rozwoju.....	str 32
---	--------

Bibliografia.....	str 33
--------------------------	---------------

ROZDZIAŁ 1 Informacje ogólne o kraju

1.1 Położenie geograficzne, klimat

Położony we wschodniej części Afryki Północnej Egipt jest głównym punktem, gdzie krzyżują się drogi łączące Europę, Bliski Wschód, Afrykę oraz zachodnią i wschodnią Azję. Północną granicę kraju stanowi Morze Śródziemne, od zachodu graniczy on z Libią (odcinek o długości ok. 1,1 tys. km), od południa z Sudanem (ok. 1,3 tys. km), od wschodu z Morzem Czerwonym oraz - na wysokości Półwyspu Synaj - z Izraelem i Strefą Gazy (280 km). Długość granic morskich sięga 2,5 tys. km.

Powierzchnia Egiptu wynosi 1.001.450 km², w tym 995 tys. km² stanowi ląd. Ukształtowanie terenu to rozległy pustynny płaskowyż, przecięty doliną Nilu i na północy Delta. Najniższym położonym miejscem jest depresja Qattara (-133 m), najwyższy punkt to góra Św. Katarzyny na Synaju (+2,7 tys. m). Ziemie uprawne stanowią około 4 % powierzchni kraju.

Do podstawowych zasobów naturalnych kraju zaliczają się: ropa naftowa i gaz ziemny, rudy żelaza, fosforyty, mangan, wapień, gips, talk, azbest, ołów oraz cynk, a ponadto złoża granitu i marmuru.

Klimat: gorący i suchy, z delikatną zimą o śladowej ilości opadów (5mm - średnia w grudniu); najcieplejszy miesiąc - sierpień (min. 23 o C, max 36-38o C temp. w Kairze), najchłodniejszy - luty (min. 7, max 18o C).

1.2 Ludność i język

Według szacunkowych danych za 2003 r., Egipt zamieszkuje ok. 69,2 mln osób, w tym dzieci i młodzież w wieku 0-14 lat stanowią 34 %, mieszkańcy w grupie wiekowej 15-64 lat 62 % oraz osoby od 65. roku wżwyż - 4 %. Przyrost naturalny wynosi 1,9 - 2 % w skali roku.

Zdecydowanie największą grupą etniczną w Egipcie są potomkowie rodów o korzeniach wschodnio-chamickich (Egipcjanie, Beduini i Berberowie) stanowiący 99 % populacji kraju, pozostały 1 % to Grecy, Nubijczycy, Ormianie i Europejczycy, głównie Włosi i Francuzi.

Wśród grup wyznaniowych dominują muzułmanie (w większości Sunnici) - 94 %, w dalszej kolejności chrześcijanie obrządku koptyjskiego (6 %) oraz pozostałych wyznań.

Oficjalnym językiem kraju jest j.arabski.

1.3 Ustrój polityczny i podział administracyjny kraju

Egipt jest republiką, w której władzę wykonawczą sprawują: Prezydent Mohammed Hosni Mubarak (od 1981 r.), Premier Ahmed Mohamed Nazif (od lipca 2004 r.), wraz z gabinetem desygnowanym przez prezydenta, zaś władzę ustawodawczą, dwuizbową - Zgromadzenie Narodowe (454 deputowanych wybieranych na 5-letnią kadencję w głosowaniu powszechnym) oraz Rada Konsultacyjna (264 miejsca, 2/3 członków z wyborów powszechnych, 1/3 mianowanych przez prezydenta, wszyscy na czas nieokreślony).

Egipt podzielony jest na 26 okręgów administracyjnych (governorates), z których największe znaczenie mają: Kair, Aleksandria, Port Said, Fajum, Aswan, Ismailia, New Valley oraz Red Sea.

1.4 Przynależność do międzynarodowych organizacji politycznych i gospodarczych

UN - Organizacja Narodów Zjednoczonych
 AL - Liga Arabska (utw.1945r.)
 AU - Unia Afrykańska
 WTO - Światowa Organizacja Handlu (czerwiec 1995 r.)
 IMF - Międzynarodowy Fundusz Walutowy
 AMF - Arabski Fundusz Walutowy (utw. 1977 r.)
 OAPEC - Organizacja Krajów Arabskich Eksporterów Ropy Naftowej
 COMESA - Wspólny Rynek Wschodniej i Południowej Afryki (utw. 1994 r.)
 AfDB - Afrykański Bank Rozwoju
 IDB - Islamski Bank Rozwoju
 EBRD - Europejski Bank Rekonstrukcji i Rozwoju
 IBRD - Międzynarodowy Bank Rekonstrukcji i Rozwoju
 Agendy ONZ: FAO, UNCTAD, UNIDO, UNESCO, UNRWA

1.5 Pieniądz, miary, wagi, czas

Oficjalnym środkiem płatniczym w Egipcie jest funt egipski (EGP, w dawniejszej nomenklaturze LE), dzielący się na 100 piastrow. Aktualny bankowy kurs wymiany: 1 USD = 5,74 EGP (kupno), 1 USD - 5,75 USD (sprzedaż).

Generalnie stosowany jest dziesiętny system miar i wag, z pewnymi wyjątkami np. w sektorze rolnym, gdzie można spotkać się z dawnymi tradycyjnymi jednostkami, jak feddan (miara powierzchni - 0,42 ha), kantar (jednostka wagi - 44,93 kg), ardab (jednostka objętości - 198 l).

Czas lokalny: + 2 godziny w stosunku do GMT (czas letni + 3 godziny).

1.6 Godziny pracy biur, banków, sklepów

W urzędach państwowych, biurach i bankach dniami wolnymi od pracy (nasz weekend) są z reguły piątek i sobota, rzadziej czwartek i piątek. Niektóre mniejsze firmy prywatne oraz większość sklepów czynne są przez sześć lub nawet przez wszystkie dni tygodnia.

Godziny pracy instytucji państwowych to teoretycznie 8.00 do 16.00, w praktyce jednak ich efektywna działalność jest zwykle ograniczona do godzin 9 - 15-tej. Banki funkcjonują w godz. 8.30-14.00, niektóre z nich również po południu w godz. 17.00-20.00. Firmy i sklepy prywatne czynne bywają znacznie dłużej, często do późnych godzin nocnych.

Uwaga: w trakcie muzułmańskiego miesiąca postu Ramadan powszechnie przyjęte są skrócone godziny pracy większości instytucji, firm czy sklepów, tj. od godz. ok. 9-tej do 14-tej. Znaczna część z nich (z wyjątkiem urzędów, banków itp.) wznowia pracę w godzinach wieczornych.

1.7 Najczęściej używane języki obce

Poza językiem oficjalnym (arabski), w powszechnym użytku znajdują się też języki: angielski (zwłaszcza w biznesie) oraz francuski.

1.8 Transport, łączność:

Transport: Egipski transport publiczny jest stosunkowo nieźle zorganizowany. Działa sprawna sieć linii kolejowych łączących dolinę i deltę Nilu oraz obszar Kanału Sueskiego. Do pozostałych regionów kraju regularnie kursują dalekobieżne autobusy, mikrobusy i wieloosobowe taksówki. Egipt posiada też kilka lotnisk międzynarodowych i kilkanaście krajowych. W transporcie miejskim można korzystać z tanich autobusów i mikrobusów oraz nieco droższych taksówek, a w Kairze i Aleksandrii dodatkowo z metra i taksówek rzecznych.

Łączność: urzędy pocztowe czynne są codziennie, z wyjątkiem piątku, w godz. 8.00 - 14.00. We wszystkich miastach znajduje się przynajmniej jeden urząd czynny całą dobę z telefonem, z którego można uzyskać połączenie z zagranicą. Coraz więcej jest też ulicznych automatów, zarówno do rozmów lokalnych, zamiejscowych, jak i zagranicznych. W każdej z większych miejscowości i ośrodków turystycznych możliwy jest dostęp do internetu. W bardzo szybkim tempie rośnie też popularność telefonii komórkowej obsługiwanej przez dwóch operatorów: Vodafone i MobiNil. W Egipcie funkcjonuje sporo naziemnych państwowych kanałów telewizyjnych, większość w j.arabskim. Dostępna jest również telewizja kablowa i satelitarna. Prasa egipska to szereg dzienników, tygodników i in. periodyków wydawanych głównie w j.arabskim, a także angielskim i francuskim.

1.9 Koniunktura gospodarcza w 2005 r.

Po około 5-letnim okresie widocznej stagnacji, czy wręcz kryzysu w gospodarce Egiptu, spowodowanego m.in. utrzymującą się recesją światową i niestabilną sytuacją w regionie (zamach na WTC, palestyńska Intifada, działania zbrojne w Iraku), jak również narastającymi trudnościami wewnętrznymi (brak płynności miejscowej waluty - funta i jej silna dewaluacja, rosnące bezrobocie, wysoka inflacja, pogłębiający się deficyt budżetowy, ograniczony dostęp do dewiz, a przez to i możliwości płatnicze tutejszych importerów, spadek dochodów w kluczowych działach gospodarki: turystyce, eksploatacji Kanału Sueskiego oraz transferach z zagranicy), w minionym roku odnotowano znaczne ożywienie koniunktury i poprawę wskaźników makroekonomicznych Egiptu prawie we wszystkich obszarach życia gospodarczego.

Bez wątpienia, wiązać to należy z faktem zmiany priorytetów gospodarczych kraju z chwilą objęcia rządów przez gabinet premiera Ahmeda Nazifa (lipiec 2004) r.), który podjął się realizacji podstawowych założeń obejmujących:

- ożywienie i zwiększenie konkurencyjności egipskiego przemysłu oraz sfery produkcyjnej nastawionej na działalność eksportową, co w dalszej perspektywie ma przyczynić się do zapewnienia większej liczby miejsc pracy;
- zwiększenie napływu inwestycji zagranicznych dzięki uproszczeniu procedur celnych i redukcji kosztów związanych z importem niezbędnych komponentów;
- uproszczenie i usprawnienie systemu podatkowego, w tym na rzecz bardziej efektywnego egzekwowania płatności przez podatników;
- przyspieszenie procesów prywatyzacyjnych, zwłaszcza w dziedzinie bankowości, telekomunikacji, przemysłu cementowego;

- reforma systemu subsydiów, stanowiących rocznie dla budżetu państwa obciążenie w wysokości ponad 35 mld EGP, tak by objąć nimi jedynie najbardziej potrzebujące sektory i grupy społeczne.

Osiągnięte przez Egipt w 2005 r. wyniki gospodarcze potwierdzają skuteczność działań obecnej ekipy. Według egipskich danych oficjalnych, po 18 miesiącach nowych rządów wzrost gospodarczy osiągnął ca 5 % w RF 2004/05, w porównaniu z 4,1 % w 2003/04 (wartość PKB w RF 2004/05 - 537 mld EGP, przy 485 mld EGP w roku wcześniejszym). Pewnemu, choć nieznacznemu, zmniejszeniu uległo bezrobocie - z 10 % do 9,5 %, wyraźnie natomiast obniżyła się stopa inflacji - z ponad 11 % do 4,7 %, powstało ponad 9 tysięcy nowych firm o kapitale zakładowym sięgającym 46 mld EGP. Wyjątkowo dobre wyniki uzyskano w dziedzinie inwestycji zagranicznych: uwzględniając FDI w sektorze ropy naftowej i gazu, do Egiptu napłynął kapitał w wysokości 3,9 mld USD, podczas gdy w RF 2003/04 łączna wartość FDI oscylowała w granicach 3 mld USD. Równocześnie, w ciągu 18 miesięcy rządów Premiera Nazifa aktywnie wdrażany program prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych przyniósł wpływy w wysokości 16,5 mld EGP.

Równie dobre rezultaty odnotowano w zakresie wielkości dochodów z eksploatacji Kanału Sueskiego, transferów od Egipcjan zatrudnionych za granicą oraz w branży turystycznej.

Bazując na wstępnych, szacunkowych danych - podstawowe wyniki za rok finansowy 2005/06 wraz z prognozą na kolejne lata przedstawiają się następująco :

Tab 1

	2004	2005f	2006f	2007f	2008f	2009f	2010f
% wzrost PKB	4.2	4.9	5.7	4.6	4.8	4.9	4.9
mld USD PKB	92.4	101.5	111.6	120.8	135.4	151.8	167.1
mln populacja	73.2	74.5	75.9	77.3	78.6	80.1	81.5
USD PKB-(na os.)	1261.6	1361.0	1470.0	1563.3	1721.2	895.9	2050.5
% y/y inflacja	11.4	6.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
kurs EGP/USD	6.1	5.8	5.7	5.6	5.5	5.4	5.5
% PKB-deficyt budżet.	-2.4	-3.6	-4.3	-3.9	-3.5	-3.3	-3.2
mld.USD-dług zagr.	28.93	28.70	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00
% PKB -dług zagr.	31.32	28.29	25.10	23.19	20.69	18.45	16.75
mld.USD-zagr.inwest.	407	1.135	1.278	985	900	900	900
<rok finansowy 1.07/30.06							

dane szacunkowe, źródła: Central Bank of Egypt/IMF/BMI, National Investment Bank (NIB), General Authority for the SUPPLY OF Commodities (GASC), Social Insurance Funds (SIF-s).> www.egipt.sdn.pl

Wśród gałęzi egipskiej gospodarki, które zachowały stosunkowo najlepsze perspektywy rozwoju wymienić można sektor ropy naftowej i gazu, przede wszystkim z uwagi na poczynione już w ubiegłych latach nakłady inwestycyjne (poniżej tabela z danymi dot. ropy), przemysł cementowy, infrastrukturę transportową (duże projekty związane z rozbudową sieci kolejowej, budową nowych dróg szybkiego ruchu, wydłużeniem linii kairskiego metra, modernizacją i rozbudową lotnisk, oraz transportu rurociągowego), a także telekomunikację.

Dane dot ropy naftowej

Tab 2

	2004	2005f	2006f	2007f	2008f	2009f	2010f
000 bar.dz.-wdob.ropy	708	700	685	660	650	610	610
USD/bar.cena(k.-OPEC)	35.70	48.50	45.00	40.00	40.00	40.00	40.00
USD mld.wpl.export ropy	3.91	5.28	5.62	5.08	4.90	2.42	2.20

Źródło: www.egipt.sdn.pl

W w/w kontekście ogólnie dobra sytuacja gospodarcza Egiptu miała w 2005 r. pozytywny wpływ na wzrost wymiany handlowej praktycznie ze wszystkimi partnerami handlowymi. Likwidowane lub znacznie redukowane były bariery, na jakie w swojej działalności uprzednio napotykali egipscy importerzy, w tym poprzez upłynnianie zatorów płatniczych czy radykalnie ułatwioną procedurę nabywania dewiz na skutek obniżenia ich ceny i utrzymania takiego samego kursu na „czarnym” oraz bankowym rynku.

Wyniki w głównych sektorach gospodarki, w tym handlu zagranicznym /struktura geograficzno-branżowa/

W 2005 roku, podobnie jak w latach poprzednich, najważniejszym działem dla gospodarki egipskiej pozostawał sektor usługowy (turystyka, Kanał Sueski, transfery od Egipcjan pracujących za granicą, bankowość i finanse), generujący blisko 50 % PKB Egiptu. Do pozostałych, liczących się dziedzin gospodarki zaliczały się: przemysł (ok. 23 % PKB), rolnictwo (blisko 14 % PKB) oraz sektor energetyczny (ropa naftowa i gaz ziemny - ca 16 %).

W dziedzinie usług od lat szczególne znaczenie dla budżetu państwa mają wpływy uzyskiwane w branży turystycznej. Choć wg oficjalnych danych jej udział w tworzeniu PKB stanowi około 5 %, w praktyce jednak waha się on w przedziale 10-15 %. Pomimo lipcowego zamachu terrorystycznego w głównym kurorcie egipskim Sharm El Sheikh, ubiegły rok okazał się wyjątkowo pomyślny dla sektora turystyki - odnotowano kolejne rekordowe wyniki, zarówno w liczbie przyjazdów do Egiptu, jak i osiągniętych dochodów. Bazując na danych tut. Ministerstwa Turystyki, kraj ten odwiedziło w 2005 r. blisko 8,7 mln turystów (wzrost o ok. 15 % w stosunku do roku 2004), pozostawiając 6,5 mld USD (5,5 mld USD w 2004 r.). Wśród przyjezdnych

największą grupę stanowili turyści z Europy Zachodniej - ok. 5,7 mln osób, gł. z Niemiec, Wielkiej Brytanii, Francji, Beneluxu i Skandynawii, dalej zaś z USA, Kanady, Australii, Nowej Zelandii i Japonii. Liczba turystów z krajów EŚ-W przekroczyła 1,4 mln osób, co stanowi 20 % wzrost w porównaniu z 2004 r. Rządowe plany rozwoju turystyki w Egipcie przewidują w ciągu najbliższych lat, do 2014 r., wzrost przyjazdów do 14 mln turystów rocznie oraz uzyskiwanych dochodów - do 12 mld USD w skali roku.

Nieziemiennie ważnym w sferze usług źródłem dochodów Egiptu są zyski z eksploatacji Kanału Sueskiego. Również w tym zakresie wyniki roku 2005 okazały się najlepsze na przestrzeni minionych lat, do czego przyczynił się zwiększony ruch i znaczny wzrost liczby statków (gł. transportujących ropę oraz jednostek marynarki wojennej) oraz ich tonażu, jak również wzrost światowych cen ropy i gwałtowny wzrost w handlu z Azją Płd-Wsch., zwłaszcza z Chinami. Wg Suez Canal Authority przez kanał przepłynęło w 2005 r. około 18 tys. statków, które przewiozły 670 mln ton ładunku. Uzyskane dochody wyniosły 3,43 mld USD w porównaniu do 3,28 mld USD w roku 2004.

Podobnie według źródeł egipskich wyjątkowo korzystnie w stosunku do 2004 r. przedstawiają się ubiegłoroczne dane dot. przekazów pieniężnych od obywateli egipskich zatrudnionych za granicą, głównie w krajach Zatoki Perskiej, które szacowane są na 4,3 mld USD, przy ca 3 mld USD w roku 2004.

Po usługach, drugim co do znaczenia działem gospodarki Egiptu pozostaje **przemysł**. W 2005 roku jego udział w strukturze PKB sięgał 23 %, zaś w sektorze przemysłowym zatrudnione było ok. 14 % siły roboczej kraju. Do najważniejszych jego dziedzin w dalszym ciągu należały przetwórstwo żywności i przemysł tekstylny, a ponadto przemysł metalurgiczny (żelazo, stal, aluminium), cementowy, nawozów sztucznych, farmaceutyczny, meblarski. Ponadto w ostatnich latach władze egipskie coraz większe znaczenie przywiązują do rozwoju branż o wysokim stopniu zaawansowania technologicznego, zwłaszcza komputerowej, informatycznej i telekomunikacji. W zakresie górnictwa (z wyłączeniem ropy naftowej i gazu) podstawowymi eksploatowanymi surowcami są węgiel, rudy żelaza, wapień oraz fosforyty. Rośnie również poziom wydobywania kamieni budowlanych, przede wszystkim marmuru i granitu, które stają się coraz poważniejszą pozycją eksportową Egiptu.

W ostatnich latach utrzymuje się tendencja spadkowa w zakresie udziału **rolnictwa** w tworzeniu egipskiego PKB. Podczas, gdy w latach 90. generowało ono ok. 20 % PKB, w latach 2003-4 jego udział zmniejszył się do ca 16 %, natomiast w 2005 r. został ograniczony do około 14 %. Niemniej jednak sektor ten tradycyjnie zapewnia zatrudnienie największej liczbie osób, sięgającej 1/3 ogółu obywateli w wieku produkcyjnym. Podstawowym artykułem rolnym produkowanym przez Egipt jest od lat bawełna, znana w świecie ze swej wysokiej jakości. Do liczących się należą też uprawy ryżu, trzciny cukrowej oraz warzyw. Prawie w całości, tj. w ok. 95 %, miejscowa produkcja rolnicza przeznaczana jest na rynek wewnętrzny. Pomimo nacisków i inicjatyw lokalnych władz na rzecz zwiększania eksportu produktów rolnych, Egipt pozostaje jednym z największych na świecie importerów żywności netto (zwłaszcza pszenicy), której zakupy za granicą zwykle oscylują w granicach 10 - 15 % całego importu tego kraju w sali roku.

Sektor energetyczny (ropa naftowa i gaz oraz produkty ich przetwórstwa) w 2005 roku wygenerował 15,8 % PKB Egiptu i ponad 50 % eksportu towarowego tego kraju ogółem. Wydobywanie pierwszego z tych surowców od 1996 r. systematycznie zmniejsza się z uwagi

na wyczerpywanie się złóż ropy, szacowanych jeszcze w latach 80. na 4 mld baryłek, zaś w ostatnim okresie na około 3 mld baryłek. Główny obszar wydobycia ropy naftowej to rejon Zatoki Sueskiej, skąd pochodzi 79 % całej produkcji i gdzie największą operującą firmą jest GUPCO - joint venture między BP i państwową firmą EGPC (Egyptian General Petroleum Co.). Kolejne pola naftowe znajdują się na Pustyni Zachodniej (przy granicy libijskiej), w którym to rejonie działa amerykańska firma Apache oraz u wybrzeży M.Śródziemnego i na Synaju. Wg obecnych prognoz, już od 2008 r. Egipt stanie się już importerem ropy naftowej netto - sprowadzając 28 tys. b/d.

Mając na względzie ograniczone zasoby ropy naftowej, władze egipskie już pod koniec lat 90. ubiegłego stulecia nasiliły działania na rzecz stopniowego zastępowania jej gazem ziemnym. Z udokumentowanymi obecnie zasobami, szacowanymi na 67 trylionów stóp³ (przy zasobach perspektywicznych ocenianych na 120 trylionów stóp³), kraj ten jest największym w Afryce Północnej dysponentem złóż gazu ziemnego, z ca 73 % udziałem.

Produkcja gazu zlokalizowana jest głównie na wodach Morza Śródziemnego, skąd pochodzi 60 % tego surowca, następnie na Pustyni Zachodniej (24 %), w Zatoce Sueskiej (10 %) oraz w Delcie Nilu (6 %).

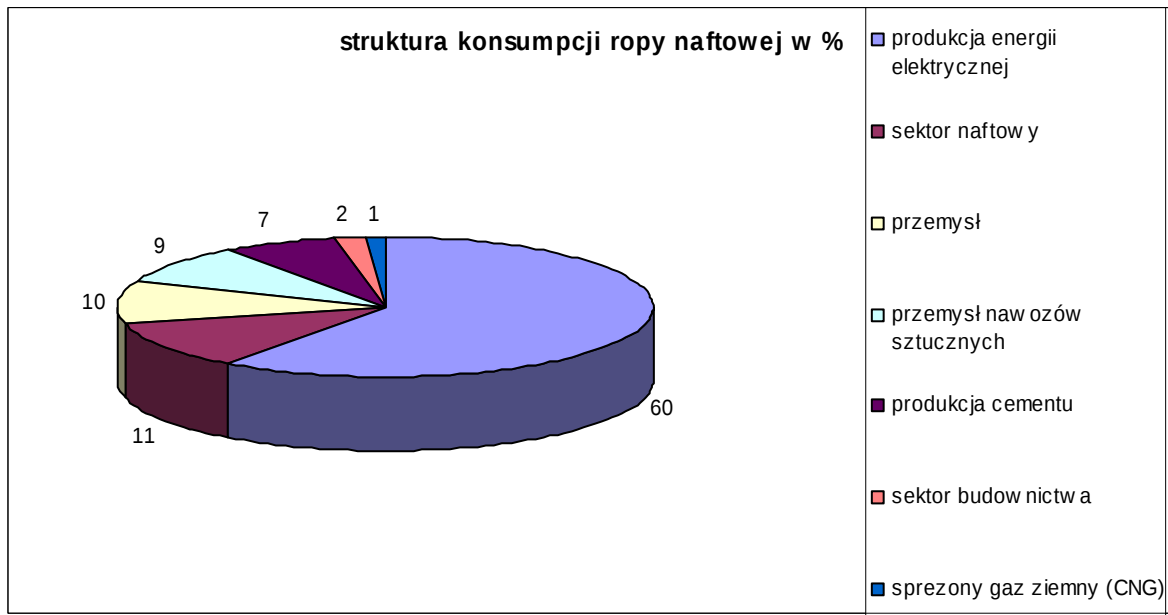
Jako najbardziej perspektywiczny obszar działania, sektor gazu ziemnego budzi znacznie większe niż ropa naftowa zainteresowanie i zaangażowanie kapitałowe ze strony inwestorów zagranicznych. Do najważniejszych z nich należą British Gas (BG), British Petroleum (BP), Eni (Włochy), Petronas (Malezja), Union Fenosa (Hiszpania) oraz Royal Dutch/Shell, a w dalszej kolejności Apache Corporation (USA) i Gaz de France.

Od szeregu lat wdrażany jest z powodzeniem przez rząd egipski program zastępowania ropy naftowej gazem ziemnym, mający na celu zaoszczędzenie jak największej ilości ropy z przeznaczeniem na eksport. Wszystkie zasilane uprzednio ropą naftową fabryki i zakłady przemysłowe zostały już „przestawione” na gaz.

Aktualnie miejscowa konsumpcja tego surowca kształtuje się w granicach 30,8 - 31 mld m³ (bcm), zaś jej struktura przedstawia się następująco (dane Min. Ropy Naftowej, 12.2005)

- produkcja energii elektrycznej	60 %
- sektor naftowy	11 %
- przemysł	10 %
- przemysł nawozów sztucznych	9 %
- produkcja cementu	7 %
- sektor budownictwa	2 %
- sprężony gaz ziemny (CNG)	1 %

Wykres 1.



1.10 Handel zagraniczny Egiptu

Egiptowski handel zagraniczny od lat cechuje chroniczny, wysoki deficyt obrotów handlowych. Podczas gdy w latach 70. wynosił on około 400 mln USD, w latach 90. oscylował w granicach 10-13 mld USD. Przejściowa poprawa obserwowana była w okresie 2001-2003, kiedy deficyt nie przekraczał 10 mld USD i osiągnął rekordowo niską wartość w 2003 r.: 6,6 mld USD. W roku ubiegłym, dzięki zliberalizowaniu przez nowy rząd egipski wyjątkowo restrykcyjnych przepisów importowych, ujemne dla Egiptu saldo obrotów z zagranicą ponownie zwiększyło się i wyniosło 10,4 mld USD.

Według źródeł zagranicznych (EIU/IMF/BMI), wartość wymiany handlowej Egiptu w ubiegłym roku osiągnęła niespotykany dotychczas poziom 38 mld USD (28,4 mld USD w 2004 r., tj. wzrost o ca 34 %). Egipski eksport w 2005 r. wzrósł o 31,5 %, z 10,5 mld USD w 2004 r. do 13,8 mld USD. Analogicznie, import wzrósł o 35 %, z 17,9 mld USD do 24,2 mld USD. Zwyczajowo już, znacznie różniące się dane prezentuje egipski Centralny Urząd Statystyczny (CAPMAS), według którego wartość eksportu Egiptu osiągnęła w ub. roku 10,65 mld USD, zaś importu - 19,1 mld USD. Przedstawiona poniżej bliższa analiza handlu zagranicznego Egiptu została dokonana w oparciu o dane CAPMAS.

W strukturze geograficznej egipskiego eksportu nie nastąpiły większe przesunięcia. I tak największym odbiorcą towarów egipskich w 2005 roku pozostawały Włochy (1,1 mld USD, prawie 13,5 % udział w eksporcie Egiptu ogółem). Na kolejnym miejscu plasowały się USA (957 mln USD, 12 % udział), wyprzedzając Hiszpanię (806 mln USD, 10 %), Indie (528 mln USD, 6,6 % udział), Niderlandy (503 mln USD, 6,3 %). Na dalszych pozycjach, z udziałem poniżej 5 %, plasowały się Arabia Saudyjska, Francja, Turcja, ZEA, Singapur i Syria.

Podobnie jak w ostatnich latach, w 2005 r., najważniejszymi towarami eksportowymi Egiptu były paliwa i oleje mineralne oraz produkty ich przetwórstwa (ropa naftowa, koks, gaz ziemny), które stanowiły 51,5 % całego eksportu Egiptu. Pozostałe pozycje, o znacznie

już mniejszym udziale, to żelazo, żeliwo i stal (5,2 %), wyroby z kamieni, gipsu, cementu (4,4 %) zboża (2,9 %), bawełna (2,8 %) oraz tworzywa sztuczne (2,6 %).

W egipskim imporcie w 2005 r. zwiększyły swój udział dominujące w poprzednich latach towary pochodzące z USA (8,9 % importu Egiptu ogółem, 1,77 mld USD), w dalszej kolejności uplasowały się Niemcy (5,2 % udział, 1,0 mld USD). Również wśród pozostałych czołowych eksporterów na rynek egipski nie nastąpiły poważniejsze przesunięcia. Poza w/w dwoma krajami, w pierwszej 10-ce znalazły się kolejno: Arabia Saudyjska (4,8 % udział), Chiny (4,6 %), wyjątkowo wysoko awansujący Kuwejt (4,3 % w 2005 r. 0,3 % w 2004 r.), Włochy (4,2 %), Rosja (4,2 %), Algieria (3,5 %), Ukraina (3,5 %).

Struktura towarowa importu w ubiegłym roku była natomiast nieco odmienna niż w latach wcześniejszych. Miejsce zboża, będącego uprzednio najważniejszą pozycją importową Egiptu, zajęły paliwa, oleje mineralne i produkty ich destylacji. (2,7 mld USD, 13,5 % udział w imporcie ogółem, ponad 130 % wzrost w porównaniu z rokiem 2004), co potwierdza przypuszczenia, iż Egipt nie jest w stanie zaspokoić we własnym zakresie zapotrzebowania na tego typu produkty. Dalej uplasowały się maszyny i urządzenia mechaniczne (blisko 9 % udział) oraz zboża, przede wszystkim pszenica i kukurydza sprowadzane głównie z USA (1,6 mld USD, udział 8,2 %), wyroby przemysłu metalurgicznego (żelazo, żeliwo, stal) - 1,2 mld USD, 6,1 % udział, ponownie dobra inwestycyjne - maszyny i urządzenia elektryczne (1,1 mld USD, 5,4 %). Do pozostałych ważnych pozycji, o ponad 3 % udziale w imporcie egipskim zaliczały się pojazdy nieszynowe, ich części i akcesoria, tworzywa sztuczne, drewno i wyroby z drewna.

ROZDZIAŁ 2

REGIONY KONCENTRACJI RUCHU TURYSTYCZNEGO, ATRAKCJE TURYSTYCZNE:

Szarm el-Szejk, Sharm al-Shaykh, Szarm asz-Szejk - miasto w Egipcie, w południowej części półwyspu Synaj, leżące nad brzegiem Morza Czerwonego w odległości 80 kilometrów od Góry Synaj. Miasto dzieli się na dwie główne "dzielnice": Old Market, czyli pierwotną część miasta oraz leżącą w odległości około 7 km Na'ama Bay, która traktowana jest jako główne centrum turystyczne. W okolicach Sharm al shaykh działa ponad 500 różnej klasy hoteli. 20 km za miastem znajduje się międzynarodowe lotnisko.

Podstawą gospodarki Sharm el Sheikh jest turystyka - uprawianie sportów wodnych, np. nurkowania i snorkelingu (wiele osób uważa, że rafy Morza Czerwonego są trzecie pod względem atrakcyjności na świecie). Infrastruktura turystyczna jest tu rozwinięta na zadowalającym poziomie: hotele i restauracje kilku dużych, międzynarodowych sieci, także pola golfowe oraz wiele innych obiektów rekreacyjnych.

23 lipca 2005 w mieście doszło do zamachów bombowych w wyniku których zginęły 64 osoby (niepotwierdzone szacunki sugerują, że mogło to być nawet 88 osób), a około 200 zostało rannych.

Hurghada to miasto turystyczne w Egipcie na wybrzeżu Morza Czerwonego. Miasto zostało założone w początkach wieku XX i pełniło rolę osady rybackiej. Jednak od wczesnych lat 80. stało się ważnym ośrodkiem turystycznym i jest ciągle powiększane przez arabskich i zagranicznych inwestorów.

Hurghada rozciąga się na około 40 km wzdłuż brzegu Morza Czerwonego i raczej nie sięga daleko w otaczającą miasto pustynię.

Miasto składa się z kilku części, z których niektóre to:

- * Dahar - najstarsza część Hurghady, gdzie mieści się największy bazar Hurghady, a także poczta i dworzec autobusowy.
- * Sakkala - nowsza niż Dahar, część hotelowa.

Asuan (populacja 200 tys.) to nazwa miasta na południu Egiptu i zarazem stolica gubernatorstwa o tej samej nazwie. Miasto położone jest na wschodnim wybrzeżu Nilu, przy pierwszej katarakcie i jest z tego powodu celem wycieczek oraz ważnym centrum lokalnej turystyki.

W pobliżu, znajduje się starożytny kamieniołom sjenitu (czerwonego granitu), w którym znaleziono fragmenty rzeźb i nieukończony największy obelisk. Powyżej, na Nilu zbudowano Wysoką Tamę. Spiętrzenie wód doprowadziłoby do bezpowrotnego zniszczenia zabytków w Abu Simbel i na wyspie File. Dzięki pomocy UNESCO zabytki zostały przeniesione w wyżej położone miejsca. Poniżej Wysokiej Tamy, czyli bliżej samego miasta Asuan, znajduje się Tama Asuańska, starsza i niższa od Wysokiej.

Na Nilu w pobliżu Asuanu, znajdują się dwie duże wyspy - Elefantyna oraz Wyspa Kitchenera. Na Elefantynie znajduje się hotel Oberoi oraz wioski nubijskie, a na Wyspa Kitchenera stanowi jako całość ogród botaniczny.

Asuan to jedno z najbardziej suchych zamieszkałych miejsc na świecie. Z tego powodu w większości osad nubijskich po prostu nie ma dachów.

Dahab - nadmorska miejscowość turystyczna na wybrzeżu Zatoki Akaba, na półwyspie Synaj w Egipcie. Ta niewielka miejscowość, znajduje się około 100 km na północ od Szarm El-Szejk i stanowi atrakcję głównie dla amatorów nurkowania i snorkelingu ze względu na wspaniałe rafy koralowe, które znajdują się w tej okolicy.

Rafy w Dahab ciągną się w zasadzie przez całą długość wybrzeża, ale do najbardziej popularnych wśród nurków i snorklerów można zaliczyć Blue Hole (dosłownie - Błękitna Dziura), gdzie zaledwie kilka metrów od brzegu znajduje się szerokie na około 50 m zagłębienie osiągające głębokość 80 m. Miejsce to otoczone jest jednocześnie złą sławą, jako że wielu nurków zginęło tutaj próbując przedostać się z głębi do zewnętrznej ścian rafy poprzez tunel na głębokości 60 m.

Innym miejscem przyciągającym nurkujących jest Blue Lagoon w południowej części miasta.

Lukсор - miasto w południowym Egipcie, na prawym brzegu Nilu, w miejscu południowej części starożytnych Teb, oddzielone kanałem od części północnej, zwanej obecnie Karnak. W starożytności zwane Opet-reset (Harem Południowy).

Lukсорu liczy sobie ponad 150 tysięcy mieszkańców i jest jednym najpopularniejszych, z turystycznego punktu widzenia, miast w Egipcie.

El Gouna - to nowo powstała miejscowość wakacyjna utrzymana w stylu beduińskim. Leży około 20 km od Hurgady w miejscu, gdzie piaszczysta plaża łagodnie opada do Morza Czerwonego. Kurort wzorowany jest na Wenecji - leży na wysepkach połączonych mostami i poprzecinanych kanałami.

Błękitne laguny przecinające złoty piasek plaż sprawiają, że El Gouna to niesamowicie urokliwe i romantyczne miejsce. W małych uliczkach i dziedzińcach tej uroczej miejscowości znajdują się przytulne restauracje i kawiarnie. Małe sklepy z pamiątkami i galeria handlowa zachęcają do spacerów i zakupów.

El Gouna to jeden z najbardziej znanych kurortów turystycznych w Egipcie. To doskonałe miejsce dla tych, którzy urlop lubią spędzać aktywnie - uprawiając sporty lub bawiąc się w pubach i dyskotekach do białego rana. Miejscowość oferuje mnóstwo atrakcji dla amatorów sportów wodnych - są tu szkoły windsurfingu, baseny, bazy pletwonurkowe, przystanie żeglarskie i cały szereg wypożyczalni sprzętu sportowego.

Kair - był sercem Egiptu przez ponad 1000 lat i jest ilustracją głębokich podziałów istniejących w kraju. To w Kairze świat średniowieczny splata się ze współczesnym światem zachodnim w nieładzie glinianych lepiarek i niebosiężnych nowoczesnych biurowców, błyszczących samochodów i wozów ciągniętych przez osły. Kair to miasto starożytnych budowli, bogatych islamskich świątyń kopuł, minaretów i kolorowych wielkich bazarów, na których prezentowana jest niesamowita różnorodność towarów.

Przez słynnego historyka Herodota stolica Egiptu została nazwana "darem Nilu". Zdumiewające zabytki przypominają, że starożytna cywilizacja rozwinęła się na tym terenie ponad 3500 tysięcy lat temu i kształtowała kultury wielu ludów i plemion.

Nikt tak naprawdę nie wie, ilu ludzi mieszka w Kairze. Szacunkowe obliczenia sugerują liczbę rzędu 12-16 mln, a same liczne tu slumsy i nielegalne obozowiska dają schronienie około 5 milionom ludzi. Potomkowie starożytnych Egipcjan stanowią 98% ogółu ludności, w tym Koptowie około 7%. Życie skupia się tu w delcie Nilu. Deficyt budownictwa mieszkaniowego jest okropny, a ruch uliczny praktycznie uniemożliwia normalne życie. Rząd egipski rozpoczął kampanię mającą rozwiązać te bolączki, budując sieć metra i zakładając satelickie przedmieścia.

Kair islamski (nie bardziej islamski niż reszta miasta) jest starą średniowieczną dzielnicą. Wkraczając na jej obszar niemalże cofasz się w czasie sześć czy siedem wieków. Jest to najgęściej zaludniona część Egiptu i pewnie całego Bliskiego Wschodu. Dzielnice jak Darb al-Akmar są pełne małych uliczek, chałup z suszonej cegły, wędrownych sprzedawców

jedzenia, kóz, wielbłądów i osłów. Na każdym kroku są tam meczety i świątynie, a powietrze wypełnia ostry zapach kurkumy i kminku, zwierząt i brudu.

Kilka interesujących obiektów w dzielnicy islamskiej to meczet Ibn Tuluna z IXw. - jeden z największych meczetów na świecie, Mauzoleum Imama asz-Szafi - największy islamski grobowiec w Egipcie, w którym pochowano jednego z największych świętych islamu, i cytadela - budząca grozę średniowieczna forteca, która przez 700 lat była siedzibą egipskich władców. W obrębie cytadeli znajdują się trzy główne meczety i kilka muzeów.

Giza - piramidy w Gizie są najbardziej znanymi zabytkami starożytnego Egiptu. Kompleks piramid oraz pozostałości miasta były atrakcją turystyczną już w starożytności. Zespół największych i najokazalszych piramid w Gizie obejmuje trzy piramidy zbudowane w Egipcie – piramidę Cheopsa, Chefrena i Mykerinosa. Wszystkie z nich mają kształt ostrosłupa na podstawie kwadratu. Te masywne kamienne budowle powstały ponad 4500 lat temu na kamienistym, pustynnym płaskowyżu blisko Nilu.

Te intrygujące budowle wydają się być czymś więcej niż tylko grobowcami władców Egiptu. Rozmieszczenie tych budowli jest uznawane za nośnik informacji pomiędzy ich budowniczymi a współczesnymi badaczami. Pomimo poziomu współczesnej wiedzy, wiele tajemnic, które piramidy skrywają chyba nigdy nie zostanie rozwiązanych.

Rejsy po Nilu

Wielką atrakcją turystyczną Egiptu stanowią rejsy po Nilu. Ta licząca 6671 km długości rzeka wykorzystywana była jako droga wodna od najdawniejszych czasów. Statki wycieczkowe pojawiły się na niej już w XIX wieku pokonując w całości, lub tylko na poszczególnych odcinkach, blisko tysiąckilometrową trasę od Kairu do I katarakty, czyli Asuanu. Wybudowanie w 1902 roku przez Anglików Zapory Asuańskiej, zwanej dziś Małą Tamą, zaś w latach 1960 – 1970 przez Egipt przy pomocy ZSRR Wielkiej Tamy Asuańskiej umożliwiło żeglugę na Nilu przez cały rok. W końcu lat 90-tych XX w., wobec zagrożenia terrorystycznego, rejsy wycieczkowe ograniczono do okolic Kairu oraz ponad 200 kilometrowego, bardzo bogatego w zabytki starożytności znajdujące się na obu brzegach rzeki, odcinka od Asuanu do Luksoru.

W ciągu 10 lub 14 dni w zależności od wybranego wariantu, można zapoznać się z najważniejszymi zabytkami znajdującymi się nad Nilem, a równocześnie znakomicie odpocząć w luksusowych pływających hotelach, jakimi są – przynajmniej większość – współczesne statki turystyczne floty nilowej. Zwiększy to jeszcze bardziej atrakcyjność tej formy poznawania skarbów Egiptu.

Chociaż i aktualnie wykorzystywany w tym celu odcinek rzeki zapewnia niezwykle przeżycia. Chętnych na nie jest coraz więcej, statków więc przybywa, podobnie jak turystów tą drogą docierających do sławnych zabytków. A są wśród nich także najwyższej światowej rangi. Przede wszystkim dawne antyczne Teby – w starożytności Miasto Stu Bram w Środkowym Egipcie, czyli współczesne Luksor i Karnak na wschodnim brzegu rzeki oraz Miasto Umarłych: Dolina Królów z wykutymi w skałach grobowcami faraonów, Dolina Królowych m.in. ze sławną świątynią grobową królowej Hatszepsut oraz Kolosy Memnona na zachodnim brzegu.

ROZDZIAŁ 3

Analiza rynku turystycznego Egiptu.

3.1 WIELKOŚĆ PRZYJAZDÓW DO EGIPITU, KRAJE EMITUJĄCE DO EGIPITU:

Polacy w Egipcie

Kraj faraonów jest coraz bardziej popularny wśród polskich turystów. Wyjazdom sprzyja niezwykle korzystna cena imprez w porównaniu z ofertami innych nadmorskich krajów. Przyczyn takiego stanu rzeczy jest kilka. Po pierwsze, Egipt jest jedną z tzw. destynacji dolarowych. Oznacza to, że touroperatorzy organizujący imprezy w tym kraju, rozliczają się w dolarach. W sytuacji, gdy kurs dolara w stosunku do euro jest niski, a złotówka ma bardzo silną pozycję wobec obu tych walut (na początku 2005 r. cena 1 USD spadła poniżej 3 PLN), wycieczki do Egiptu mają bardzo atrakcyjne ceny. Nie bez znaczenia dla rozwoju turystyki egipskiej jest istotny wkład finansowy rządu tego kraju. Nie bez znaczenia jest fakt, że Egipt jest destynacją całoroczną – bardzo popularne są wyjazdy w miesiącach zimowych, gdy kurorty w krajach europejskich są nieczynne.

Przyjazdy do Egiptu z wybranych krajów i regionów świata w 2004 r. (w tys.)

Tab 3

KRAJ/REGION	PRZYJAZDY (2003r)	ZMIANA w porównaniu 2003r (w procentach)
Kraje arabskie	1495	13,1%
Kraje OECD (Bez Europy Wschodniej) *	4493	40%
Niemcy	993	43,2%
Wielka Brytania	547	53,1%
Kraje Skandynawskie	251	68,3%
Kraje Europy Wschodniej **	1349	45,1%
Rosja	695	39,7%
Czechy i Słowacja ***	198	104,8%
Polska	145	21%
Ameryka Łacińska	39,5	52%
Afryka	67	33,7%
Południowa i Wschodnia Azja	242	30,7%
Pozostałe kraje	417	26,9%
W SUMIE	8104	34,1%

* Austria, Benelux, Francja, Niemcy, Grecja, Włochy, Portugalia, kraje Skandynawskie, Hiszpania, Szwajcaria, Turcja, Anglia, Irlandia, Kanada, USA, Australia, Nowa Zelandia, Japonia

** Bułgaria, Czechosłowacja, Węgry, Polska, Rumunia, Rosja, Ukraina, Jugosławia

*** Egipcscy statystycy nie zanotowali podziału Czechosłowacji na Czechy i Słowację i oficjalnych statystykach używają nazwy „Czechoslovakia”

Źródło: Rynek Turystyczny

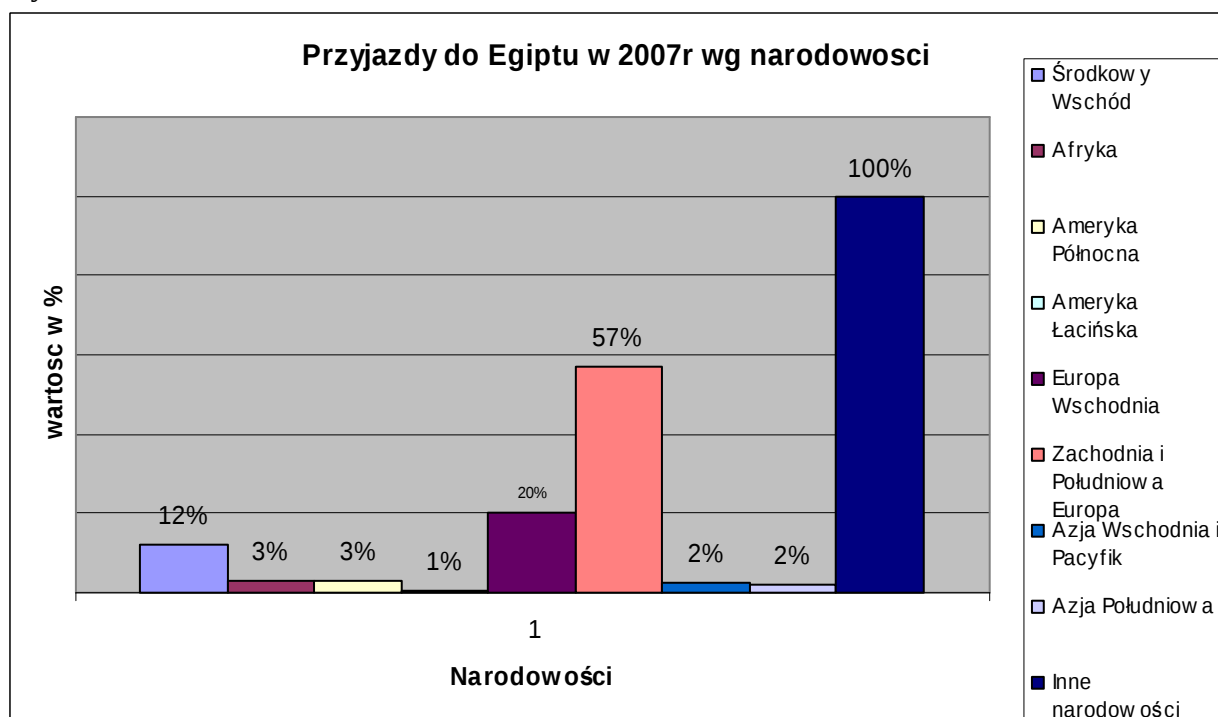
Przyjazdy turystów do Egiptu (2007) wg narodowości

Tab 4

Zmiana %	Zmiana +/-	2006	Wyrażone w %	2007	Narodowości
12	13344	110947	12	124291	Środkowy Wschód
42,7	11021	25795	3,6	36816	Afryka
11,5	3111	27097	2,9	30208	Ameryka Północna
-4,7	-286	6061	0,6	5775	Ameryka Łacińska
37,7	70130	186151	24,9	256281	Europa Wschodnia
-0,1	-279	522915	50,7	522636	Zachodnia i Południowa Europa
40,9	8550	20906	2,8	29456	Azja Wschodnia i Pacyfik
22,1	4500	20346	2,4	24846	Azja Południowa
43	200	465	0,1	665	Inne narodowości
12	110291	920683	100	1030974	W sumie

Źródło: www.campas.gov.eg

Wykres 2



Kraje świata przyjmujące najwięcej turystów zagranicznych
(liczba przyjazdów w mln.)

Tab 5

<i>Liczba przyjazdów w mln.</i>					
	1995	2000	2004	2005	2006
1.Francja	73,1	77,2	75,1	75,9	79,1
2.Hiszpania	46,8	47,9	52,4	55,9	58,5
3.USA	48,5	51,2	46,1	49,2	51,1
4.Chiny	27,0	31,2	41,8	46,8	49,6
5.Włochy	36,5	41,2	37,1	36,5	41,1
6.W. Brytania	23,3	23,2	25,7	28,0	30,1
7.Niemcy	17,1	19,0	20,1	21,5	23,6
8.Meksyk	19,0	20,6	20,6	21,9	21,4
9.Austria	17,5	18,0	19,4	20,0	20,3
10.Rosja	bd	bd	19,9	19,9	20,2
11.Turcja	6,9	9,6	16,8	20,3	18,9
12.Kanada	19,4	19,6	19,1	18,8	18,2
13.Ukraina	4,2	6,4	15,6	17,6	bd
14.Malezja	7,9	10,2	15,7	16,4	17,5
15.Hong Kong	7,8	8,8	13,7	14,8	15,8
16.Polska	18,0	17,4	14,3	15,2	15,7
17.Grecja	12,2	13,1	13,3	14,3	bd
18.Tajlandia	8,7	9,6	11,7	11,6	13,9
19.Portugalia	11,6	12,1	10,6	10,6	11,3
20.Holandia	9,9	10,0	9,6	10,0	10,7
21.Macao (Chiny)	5,1	5,2	8,3	9,0	10,7
22.Węgry	2,8	bd	12,2	10,0	9,3
23.Chorwacja	3,8	5,8	7,9	8,5	8,7
24.Egipt	4,5	5,1	7,8	8,2	8,6
25.Afryka Płd	5,9	5,9	6,7	7,4	8,4
26.Irlandia	6,4	6,6	7,0	7,3	8,0
27.Arabia Sau	bd	6,6	8,6	8,0	bd
28.Szwajcaria	7,2	7,8	bd	7,2	7,9
29.Singapur	5,6	6,1	6,6	7,1	7,6
30.Japonia	4,4	4,8	6,1	6,7	7,3

źródło: Światowa Organizacja Turystyki (UNWTO): UNWTO World Tourism Barometer

Egipt klasyfikuje się na jednym z ostatnich miejsc w tabeli jednak popularność kraju wciąż rośnie. Coraz więcej turystów odwiedza Egipt.

3.2 DOCHODY Z TURYSTYKI PRZYJAZDOWEJ:

Bazując na danych tut. Ministerstwa Turystyki, kraj ten odwiedziło w 2005 r. blisko 8,7 mln turystów (wzrost o ok. 15 % w stosunku do roku 2004), **pozostawiając 6,5 mld USD (5,5 mld USD w 2004 r.)**. Wśród przyjezdnych największą grupę stanowili turyści z Europy

Zachodniej - ok. 5,7 mln osób, gł. z Niemiec, Wielkiej Brytanii, Francji, Beneluxu i Skandynawii, dalej zaś z USA, Kanady, Australii, Nowej Zelandii i Japonii.

3.3 CELE PRZYJAZDÓW

Głównym celem przyjazdu turystów do Egiptu jest turystyka wypoczynkowa (piękne plaże), uczestnictwo w kursach nurkowania, snorkelling, windsurfing, żeglarstwo, jachting, wędkarstwo, golf.

Najlepsze miejsca do uprawiania windsurfingu:

Zatoka Masbat i Moon Beach na Półwyspie Synajskim posiadają najlepsze warunki do windsurfingu, podobnie jak Dahab i El Tur. Odpowiednie miejsca to również Safaga i Hurghada przy wybrzeżu Morza Czerwonego, szczególnie zatoka Makadi.

Najlepsze miejsca do żeglowania:

Wiele popularnych miejsc do żeglowania znajduje się na wybrzeżu Morza Czerwonego: Hurghada lub El Gouna na kontynencie lub Szarm el-Szeik i Dahab na Półwyspie Synajskim. Kilka wyspecjalizowanych szkółek żeglarskich i biur wynajmu znajduje się w Szarm i w okolicach Aleksandrii na wybrzeżu śródziemnomorskim.

Wędkarstwo

Nil to nie tylko piękne krajobrazy, to również środowisko naturalne kilku największych słodkowodnych ryb na świecie, jak na przykład słynne olbrzymie 100-kilogramowe okonie. Począwszy od ryby tygrysiej i zębacza vundi w jeziorze Namera aż po rybę maślaną w jeziorze Tilapia, wędkarze mają tutaj nieograniczone możliwości złapania wielkiej ryby. Podobnie jak słodkowodne jeziora i rzeki, Morze Czerwone również obfituje w duże ryby. Co roku w Hurghadzie odbywa się międzynarodowy konkurs wędkarski, przyciągający wędkarzy z całego świata w poszukiwaniu pięknych okazów.

Jachting

Dzięki rosnącej liczbie nowych przystani na Półwyspie Synajskim, Egipt urasta do miana głównego ośrodka jachtowego w regionie. Osoby, które nie przepadają za skromną falką czy załoczoną łodzią rejsową, mogą płynąć w dół Nilu, żeglować na Morzu Czerwonym lub Śródziemnym luksusowym, pięciogwiazdkowym jachtem. Istnieje szereg tras jachtowych umożliwiających indywidualne dostosowanie podróży, od jednodniowego do kilkudniowego jachtowania, wypełnionego odpoczynkiem i relaksem.

Najlepsze miejsca do jachtowania:

Najlepszym miejscem do jachtowania jest Morze Czerwone. Jachty można wynająć w Szarm el-Szeik i Dahab na Półwyspie Synajskim. Hurghada i El Gouna są również wspaniałymi miejscami dla osób przebywających na kontynencie. Wiele innych miejsc znajduje się wzdłuż wybrzeża śródziemnomorskiego i brzegu Nilu.

Snorkelling

Podwodne piękno egipskich raf koralowych i wielobarwnych tropikalnych ryb najlepiej jest obserwować z bliska, lecz nie musisz być nurkiem, by zobaczyć te cuda na własne oczy. Snorkelling, tzn. pływanie z maską i fajką, to bezpieczna i prosta alternatywa dla tych, którym nurkowanie wydaje się zbyt skomplikowane. Nie potrzeba dużego wyposażenia ani wielkich umiejętności, by dostać się praktycznie wszędzie.

Najlepsze miejsca do snorkellingu:

Snorkelling można uprawiać praktycznie wszędzie tam gdzie jest woda. Najpiękniejsze widoki są wzdłuż wybrzeża Morza Czerwonego, w Szarm el-Szeik i Dahab na Półwyspie Synajskim lub w Hurghadzie i El-Gouna na kontynencie.

Nurkowanie

Wokół morza wyrosło wiele nowych miejscowości, z których każda obiecuje niezapomniane podwodne przygody. Wśród nich są oczywiście znana Hurghada, wspaniała Szarm el-Szeik, cieszący się ogromnym powodzeniem Dahab, nowa Mekka nurków - Safaga, El Gouna o wenecjańskim stylu i Marsa Alam ze spokojnymi obozowiskami dla nurków.

Plaże

Niezwykłe, lazurowe wody **Morza Śródziemnego** przyciągają tłumy Egipcjan. Między Sallum i Aleksandrią, na śródziemnomorskim wybrzeżu nadal można znaleźć spokojne miejsca o dziewiczym pięknie jak Sidi Abdel Rahman, położone na zachód od El Alamein.

Plaże Śródziemnomorskie

Począwszy od lat 90-tych, wybrzeże na zachód od Aleksandrii wypełniło się licznymi morskimi kurortami. Kompleksy turystyczne oferują ośrodki sportowe i handlowe, a czasami nawet, przystanie. W lecie tutejszy klimat jest łagodniejszy niż klimat Morza Czerwonego, a białe, piaszczyste plaże przyciągają wielu wczasowiczów.

Mariut

15 km na zachód od Aleksandrii. Klimat regionu jest idealny dla amatorów odnowy biologicznej i relaksacji. W okolicy znajduje się jezioro Mariut i rozległe ruiny wczesnochrześcijańskiego miasta Abu Mena.

Agami

25 km na zachód od Aleksandrii. Jest to miejsce spotkań śmietanki towarzyskiej, dlatego też miasteczko Agami nazwano "egipskim Saint-Tropez". Można tu znaleźć modne restauracje, nightcluby, luksusowe samochody i wille. Kąpać się można jedynie na prywatnych plażach jak Bianci Beach.

Abu Sir

50 km na zachód od Aleksandrii. Abu Sir to beduińska nazwa starożytnego, ptolomejskiego miasta Tposiris Magna. Jediną pozostałością po starożytnym mieście jest 30-metrowa latarnia morska - czterokrotnie mniejsza kopia latarni aleksandryjskiej. W pobliżu znajdują się trzy piękne plaże.

Sidi Abdel Rahman

125 km od Aleksandrii.

Ta cudowna zatoka to jedna z najlepiej strzeżonych tajemnic na wybrzeżu. Wioska zachowała swój tradycyjny beduiński styl życia i pozostała stosunkowo prymitywna, oferując świeży powiew autentyczności. Jedinie hotel El-Alamein może gościć turystów spragnionych dziewiczych, rodzinnych plaż.

Plaże Morza Czerwonego

Piękne wielobarwne rafy koralowe Morza Czerwonego od wielu lat przyciągają amatorów nurkowania i snorkellingu. Jednakże słoneczne plaże o drobnym piasku i tętniące życiem kurorty są równie kuszące.

Od gwarnej Hurghady na zachodnim wybrzeżu aż po wyrafinowany urok Szarm el-Szeik na górzystym Półwyspie Synajskim, kurorty Morza Czerwonego oferują atrakcje dla kochających słońce, kulturę, archeologię a nawet niezwykle wyprawy.

Pola golfowe

Mena House Oberoi Golf Course

Założone w 1889 r. pola golfowe oferują unikalną przyjemność - grę przy piramidach z Gizy.

Dreamland Golf & Tennis Resort

18-dołkowe pola golfowe są położone wśród wzgórz i jezior, otoczone palmami i kontrastującą z nimi pustynią i piramidami.

Gezira Sporting Club

Stworzone przez i dla angielskich oficerów ponad sto lat temu, to najstarsze pole golfowe Egiptu zostało otworzone dla szerokiej publiczności w 1951r.

The Pyramids Golf Complex

Położony 35 km na północ od Kairu, ten nowoczesny kompleks posiada pole golfowe dla golfistów o najróżniejszym poziomie zaawansowania oraz 9-dołkowe pole specjalnie zaprojektowane do gry w nocy!

JW Marriott Mirage City & Golf Club

Otworzone w 1999 r. pole golfowe jest najnowszym polem w okolicach Kairu. Jego położenie krajobrazowe jest nieporównywalne z żadnym innym. To prawdziwy Eden z mnóstwem kwiatów, ośmioma jeziorami, potokami i wodospadami. Fairwaye są tu szerokie a rough - wyrozumiały.

Jolie Ville Golf Resort (Szarm El-Szeik)

Położony 5 km od głównego kompleksu hotelowego, ten golfowy kurort stał się z czasem jednym z najpopularniejszych miejsc do grania w golfa w tej części regionu.

Cascades Golf Resort & Country Club (Zatoka Soma/Hurghada)

Położone 45 km na południe od Hurghady, to 18-dołkowe pole golfowe klasy mistrzowskiej, zaprojektowane przez Gary'ego Playera, jest nie tylko najwspanialsze w Egipcie, lecz również jednym z najbardziej imponujących pól golfowych nad brzegiem morza na świecie. Kontrast między żółtą pustynią i turkusowym morzem sprawia, iż gra tutaj jest niezapomnianym przeżyciem.

The Steigenberger Golf Resort (El Gouna)

Pole golfowe klasy mistrzowskiej, zaprojektowane przez Freda Couplesa i Gene'a Batesa, przeciąga się wzdłuż i pomiędzy lagunami, dlatego też 12 dołków znajduje się nad wodą.

3.4 REGIONY ODWIEDZANE (Dokąd jedziemy?)

Egipcjanie nie prowadzą statystyk, które z regionów są najczęściej odwiedzane przez turystów z poszczególnych krajów. Dostępne są jedynie badania popularności poszczególnych egipskich destynacji, niestety tylko za 2003 r. Jednak zarówno analiza ofert biur podróży jak i obserwacje czynione przez sam Urząd ds. Turystyki działający przy ambasadzie Egiptu w Polsce wskazują jednoznacznie, że znakomita większość polskich turystów udaje się na wybrzeże Morza Czerwonego (do Hurghady) lub do Południowego Synaju (Sharm El Sheikh).

Regiony Egiptu wg popularności wśród turystów (liczba turystów w hotelach w tys)

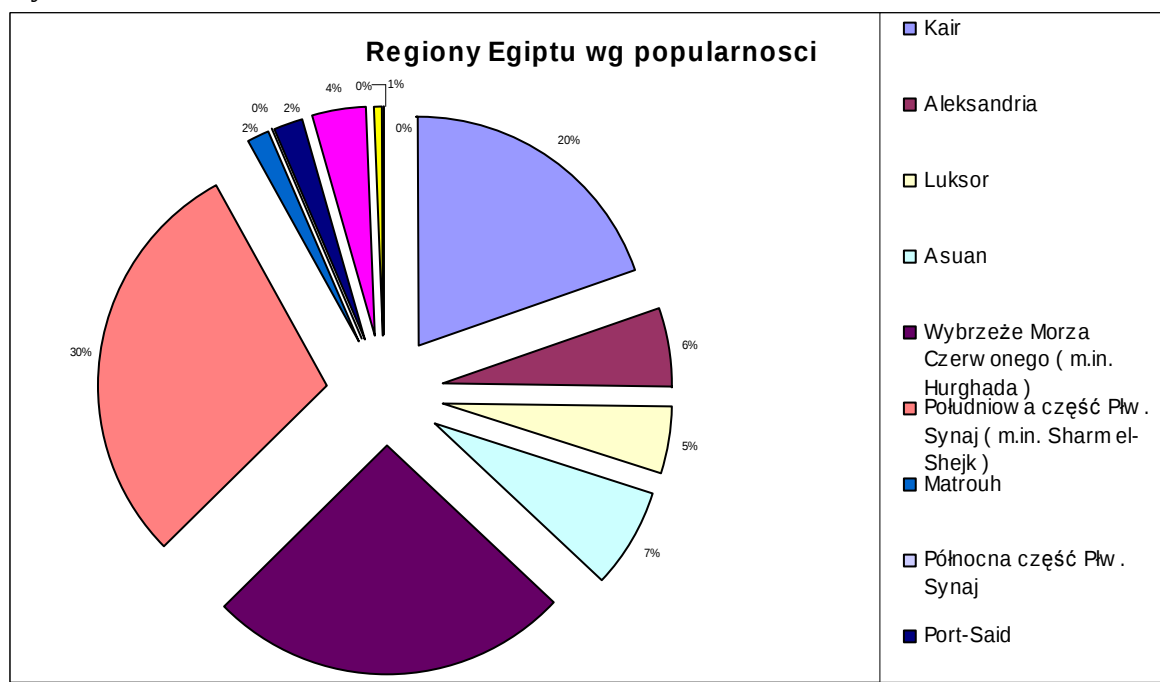
Tab 6

Kair	1313
Aleksandria	380
Luksor	313
Asuan	468
Wybrzeże Morza Czerwonego (m.in. Hurghada)	1696
Południowa część Płw. Synaj (m.in. Sharm el-Shejk)	1975
Matrouh	105
Port-Said	134
Suez	250
Północna część Płw. Synaj	24
New Valley	45
Menia	8
Fayum	28

(dane z 2003 r. dotyczące liczby turystów w hotelach w tys.)

Źródło: Rynek Turystyczny

Wykres 3



3.5 DŁUGOŚĆ POBYTU

Z danych wynika, że polscy turyści wykupili w Egipcie 1441 tys. osobonoclegów (2004 r.), czyli o 25 proc. więcej niż w 2003 r. (1147 tys.). Oznacza to, że średnia długość pobytu polskiego turysty w Egipcie wynosiła w 2004 roku **9,9 dnia (9,5 w 2003 r.)**.

(Rynek Turystyczny)

Średnia długość pobytu turystów w Egipcie dni/tys

Tab 7

Ilość noclegów udzielonych w 2006r	Ilość udzielonych noclegów 2007r	Ilość przylatujących turystów 2007r	Narodowości
10,4	10,8	133625	Środkowy Wschód
11,6	11,6	30819	Afryka
12,3	11,3	31130	Ameryka Północna
8,9	9,5	6230	Ameryka Łacińska
8,8	8,6	222461	Europa Wschodnia
8,3	8,7	504293	Zachodnia i Południowa Europa
7,6	7,1	28320	Azja Wschodnia i Pacyfik
8,4	8,6	18764	Południowa Azja
10,7	10,7	549	Inne narodowości
8,9	9,1	976191	W sumie

Źródło: www.campas.gov.eg

3.6 ŚRODKI LOKOMOCJI

Przyjazd do Egiptu:

Samolotem

Międzynarodowy port lotniczy w Kairze jest ważnym węzłem komunikacyjnym w ruchu między Europą, Afryką i Azją. Lądują tu samoloty wielu linii lotniczych. Państwowy przewoźnik egipski, Egypt Air, obsługuje regularnie trasy do Nowego Jorku, Los Angeles, Kopenhagi, Helsinek, Sztokholmu, Bangkoku, Bombaju i Manili oraz do wielu innych miast. Do Kairu dotrzeć można ze wszystkich niemal europejskich stolic. Z Warszawy dwa razy w tygodniu latają do Kairu samoloty PLL LOT. Raz w tygodniu można polecieć do Kairu samolotem z Budapesztu lub Pragi czeskiej. Lufthansa oferuje codzienne połączenie na trasie Frankfurt-Kair i loty kilka razy w tygodniu na trasie Monachium-Kair, podobnie samoloty Austrián Airlines latają kilka razy w tygodniu z Wiednia do Kairu, a Swissair obsługuje linię Zurych-Kair. Samolotami Lufthansy można polecieć z Frankfurtu bezpośrednio do Aleksandrii i Luksoru. Wiele linii lotniczych oferuje przeloty czarterowe, których koszt jest niższy niż koszt przelotu liniami regularnymi; można wówczas polecieć bezpośrednio do Hurghady, Luksoru, Szarm asz-Szeich lub Asuanu.

Statkiem

Jeszcze do niedawna do Egiptu najczęściej płynęło się statkiem i była to zwykle podróż pełna uroku. Dziś jedyną regularną linią łączącą Europę z tym krajem jest włoskie towarzystwo żeglugowe Adriatica. Jego statki pływają na trasie Wenecja-Aleksandria od jednego do czterech razy w miesiącu, z wyjątkiem lutego. Informacji udzielają agencje reprezentujące towarzystwo Adriatica. W Egipcie: MENATOURS, Aleksandria, Md. Sa`d Zaghlul (obok hotelu Cecil), tel. 808407 lub oddziały MENATOURS w Kairze, Port Saidzie, Ismailii lub Suezie. Inne agencje reprezentujące Adriaticę to: W Stanach Zjednoczonych: Extra Value Travel Inc. 689 South Collier Blvd., Marco Island - Fl. 33937, USA, tel. 813-3943384. W Kanadzie: Extra Value Travel, c/o Evt. Vacations, 120 Adelaide St., W. Toronto, Ontario M5H 1T1, Canada, tel. 416-3643672. W Wielkiej Brytanii: Italian General Shipping, St. Claire House 33135, Minoes, London EC3N1DD, tel. 071-4889821. W Turcji: Rinaldo Leante, Sigorta-Vapur Islei Tuizm, Bankalar Cadd. "Ass Generali" Man - no 31133, POB 31, Karakoy - Istanbul, tel. 1-1520783. W Niemczech: Seatours International, Seilerstr. 23, 60313 Frankfurt am Main, tel. 069/13330. Ciekawą alternatywą

jest podróż statkiem handlowym, ale doradzamy ją jedynie tym, którzy dysponują dużą ilością czasu, ponieważ trasa i godzina wyjścia z portu mogą być podane dopiero w ostatniej chwili. Ustala się je w zależności od rodzaju ładunku i ponów docelowych, a także terminów kolejnych załadunków i wyładunków po drodze. Jeśli decydujemy się na podróż trampem, możemy zabrać samochód. Informacji udzielają agencje Polskich Linii Oceanicznych i Polskiej Żeglugi Morskiej.

Lądem

Podróż lądem jest idealnym sposobem dotarcia do Egiptu dla tych, którzy są prawdziwymi miłośnikami Wschodu i mają w sobie żyłkę wędrowca, lubią przygody i dysponują dużą ilością czasu. Przemierzając ponad 4000 km przez Austrię, Bułgarię lub Grecję, Turcję, Syrię, Jordanię można doświadczyć w najlepszym tego słowa znaczeniu zmienności krajobrazu, klimatu, ludzi, kultury. Większość dróg można przebyć bez trudu, można także podróżować pociągami i/lub autobusami. Każdego dnia kursuje prom łączący Akabę w Jordanii z Nuwaibą na Synaju (podróż trwa ok. 3 godz.) oraz Akabę z Suezem. Z Ammanu do Kairu kursują bezpośrednie autobusy korzystające także z promu Akaba/Nuwaiba. Od czasu zawarcia traktatu w Camp David można do Egiptu wjeżdżać także z obszaru Izraela przez Eliatl Taba. Codziennie kursują autobusy łączące Tel Awiw z Kairem. Ostatnio otwarta została także granica egipsko-libijska, przejście w Musa ad Soloum, lecz niestety zamknięta jest granica z Algierią. Informacje dotyczące warunków uzyskania wizy libijskiej uzyskać można w Ambasadzie Ludowej Republiki Libii.

PODRÓŻOWANIE PO EGIPCIE

Pociągiem

Pociąg jest dobrym i tanim środkiem lokomocji zarówno w Delcie, jak i w dolinie Nilu. Na trasie Kair-Luksor-Asuan kursują dwa pociągi dzienne i kilka nocnych z wagonami sypialnymi Egyptian State Railroad. Każdej nocy kursują także dwa międzynarodowe pociągi Wagon Lits. Bilet (znacznie droższy) na pociąg Wagon Lits obejmuje podróż w przedziale z dwoma łózkami, śniadanie i kolację. Podróż do Luksoru trwa około 11 godz., do Asuanu około 15 godz. Bilety należy kupić na tydzień przed odjazdem w biurze podróży lub na dworcu w Kairze, Luksorze lub Asuanie. Compagne Internartiocinale des Wagons Lits prowadzi kasę na Dworcu Głównym w Kairze. Między Kairem a Aleksandrią pociągi kursują niemal co godzina, kilka razy dziennie jeździ na tej trasie pociąg ekspresowy (podróż trwa dwie i pół godziny). Codziennie kursuje także pociąg z wagonami sypialnymi do Matruh. W pociągach egipskich są zazwyczaj trzy klasy. Kupić bilet lub dokonać rezerwacji można zwykle na tydzień przed odjazdem, zawsze trzeba kupić bilet przynajmniej jeden dzień przed planowaną podróżą. W sezonie turystycznym rezerwacja miejsca w pociągu jest konieczna! Informacji o rozkładzie jazdy pociągów i połączeniach udziela punkt informacyjny na dworcu. Rozkład jazdy pociągów kursujących na trasie Kair-Aleksandria zamieszczają broszury wydawane przez Ministerstwo Turystyki (Cairo lub Aleksandria by Night and Day). Podają one także numery pociągów, co jest istotne, ponieważ kasjerzy często sprzedają bilety jedynie na pociągi, których numery mają wyszczególnione.

Samolotem

Loty krajowe są w Egipcie stosunkowo tanie i zwykle punktualne, o ile nie trafia się burza piaskowa, szczególnie wiosną. Egypt Air lata kilka razy dziennie na linii Kair-Aleksandria, Kair-Luksor, Kair-Asuan-Abu Simbel oraz kilka razy w tygodniu na linii Kair-Hrrr-ghadr i Kair-Charga i raz w tygodniu na linii Kair-Matruh. Egypt Air organizuje także kilkudniowe wycieczki zbiorowe, zapewniając zakwaterowanie w hotelach wyższej kategorii. Air Sinai utrzymuje regularne połączenia między Kairem, Luksorem, Hurghadą a Synajem. Główne porty lotnicze na Synaju znajdują się w Szarm asz-Szeich, At-Tur, w pobliżu klasztoru św.

Katarzyny i w El-Arisz. Szczegółowych informacji udzielają biura Air Sinai mieszczące się pod arkadami hotelu Nile Hilton przy Midan at-Tahrir- w Kairze, tel. 760948. Tu należy dokonywać rezerwacji na wszystkie loty samolotami tej linii, nawet jeśli zamierzamy odbyć podróż na trasie Hurghada-Synaj lub Luksor-Synaj. Codziennie z wyjątkiem czwartków odbywają się rejsy samolotów prywatnej linii ZAS Passenger Service z Kairu do Luksoru, Anrrnu. Hurghady i klasztoru św. Katarzyny. Organizowane są także różnego rodzaju krajowe i międzynarodowe przeloty czarterowe. Biuro mieści się w centrum Kairu przy Midan Tal'at Harb 1. tel. 3928662.

Statkiem

Za klasyczny sposób podróżowania po Egipcie uważany był zawsze rejs statkiem po Nilu. Na odcinku Kair-Asuan pływa jedynie kilka z około 200 luksusowych statków-hotelu. Niektóre z nich są własnością wielkich sieci hoteli, takich jak Hilton, Sheraton, Oberoi. Pozostałe pływają jedynie między Denderą a Asuanem. Cena biletu obejmuje miejsce w kabinie, pełne utrzymanie oraz wycieczki z przewodnikiem do ciekawszych miejsc zabytkowych. Rezerwacji dokonują wszystkie niemal biura podróży lub punkty rezerwacji w wymienionych wyżej hotelach. Niezapomnianym przeżyciem jest kilkudniowa podróż feluką z Luksoru do Asuanu lub na odwrót. Śpi się na pokładzie, a właściciel łodzi dba o wszystkie potrzeby pasażerów, robi zakupy i gotuje. Cenę należy uzgodnić na wstępie.

Autobusem i taksówkami zbiorowymi

Duże miasta egipskie połączone są między sobą oraz ze stolicą siecią niedrogich połączeń autobusowych. Bilety najlepiej kupować z wyprzedzeniem! Można to uczynić zwykle na dworcu autobusowym lub w biurze danej kompanii autobusowej (dwa dni przed odjazdem). Część autobusów ma klimatyzację. Kilka autobusów należących do Upper Egypt Company, takich jak Super Jet's, Flying Eagles lub Golden Arrows, to pojazdy luksusowe posiadające WC, wideo i barek serwujący napoje. Informacji należy zasięgnąć w momencie dokonywania rezerwacji. Nieco więcej płaci się za przejazd autobusem z klimatyzacją i autobusem nocnym. Zamiast autobusami można wygodnie podróżować taksówkami zbiorowymi. Są to zwykle samochody marki Peugeot zabierające 7 pasażerów, kursujące na takich samych trasach jak autobusy lub nieco krótszych. Oznacza to, że trzeba się częściej przesiadać. Ich postoje mieszczą się zazwyczaj w sąsiedztwie dworców autobusowych. Ruszają natychmiast, kiedy zbierze się komplet pasażerów, można jednak wynająć taką taksówkę tylko dla siebie, o ile zapłaci się za miejsca pozostałych pasażerów.

Samochodem

W ciągu ostatnich kilku lat sieć egipskich dróg została znacznie rozbudowana i naprawiona. Czteropasmowe autostrady spotkamy jedynie na terenie Delt, ale główne drogi w dolinie Nilu, na Synaju i nad Morzem Czerwonym oraz drogi, które je łączą, są także wygodne. Drogi podrzędne znajdują się często w gorszym stanie lub są po prostu zwykłymi traktami. Na drogach prowadzących przez pustynię często zalega piasek. Podróżować po nich należy co najmniej w dwa samochody, zasięgnąwszy uprzednio informacji o ich stanie w Automobile Club of Egypt (tam też należy pytać o ewentualne drogi zamknięte): 10 Sh. Qasr an-Nil, Kair, tel. 02-5743348. W Egipcie obowiązuje ruch prawostronny. Większość znaków jest dwujęzyczna. Dopuszczalna prędkość poza terenami zabudowanymi i miastami wynosi 90 km/godz. Nieszkodliwą pozostałością z czasów wojny są punkty kontroli drogowej, gdzie często proszą o pokazanie prawa jazdy. Należy uważać w czasie jazdy nocą: wszędzie można spotkać samochody źle lub wcale nie oświetlone, wozy konne, ludzi na osłach, zwierzęta lub przechodniów. Gdy zepsuje się wam pojazd, zawsze znajdziecie kogoś, kto chętnie udzieli wam pomocy. Naprawy w warsztacie są tanie, a Egipcjanie to mistrzowie improwizacji. Kiedy problem okaże się niemożliwy do rozwiązania, egipski automobilklub ATCE w Aleksandrii służy turystom pomocą znającą język angielski (tel. 03-5481494). Uwaga: nigdy nie należy odrzucać oferty umycia lub przypilnowania samochodu,

trzeba się zrewanżować za taką usługę niewielkim napiwkiem. Tego typu usługi dają utrzymanie wielu ludziom w Egipcie. Wynajem samochodów i taksówki miejskiej Międzynarodowe firmy zajmujące się wynajmowaniem samochodów, takie jak Avis, Bita, Budget i Henz mają swoich przedstawicieli we wszystkich większych hotelach i portach lotniczych. By wynająć samochód, należy mieć ukończone 21 lat i posiadać międzynarodowe prawo jazdy. Ceny za wynajem są niższe niż w Europie; posiadacze kart kredytowych zwykle nie muszą wносить opłaty depozytowej. Jeśli ktoś nie chce sam prowadzić samochodu, może wynająć kierowcę za niezbyt wygórowaną cenę. Tego rodzaju usługi oferuje większość biur podróży lub państwowej kompanii wynajmu samochodów Misr Limousine, tel. 2599813. Także kierowcy taksówek proponują zwiedzanie samochodem interesujących miejsc. Cenę należy ustalić na wstępie.

W Egipcie taksówki są tak tanie, że stały się ulubionym środkiem komunikacji. Taksówką podróżuje zwykle kilku pasażerów, można więc zatrzymywać także te, które już kogoś wiozą. Dla cudzoziemca łatwiejszym sposobem wynajęcia taksówki jest zwrócenie się do jednego z kierowców parkujących przed hotelem. Dorożki spotykane w wielu egipskich miastach nie są jedynie atrakcją dla turystów, ale służą jako doskonały środek lokomocji. Ich właściciele także oferują zwiedzanie zabytkowych miejsc i często jazda taka jest prawdziwą przyjemnością.

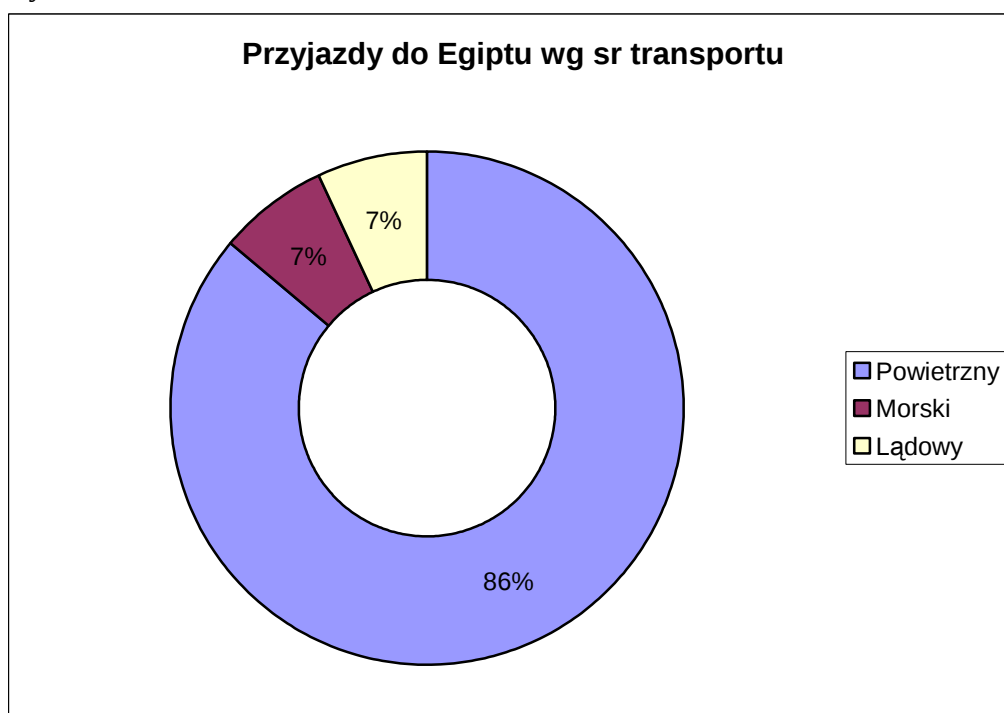
Przyjazdy turystów do Egiptu (2007) wg środków transportu

Tab 8

Zmiany %	Zmiany +/-	2006	Wyrażone w %	2007	Środki transportu
15%	115744	772683	86,2%	888427	Powietrzny
6,4%	4285	66463	6,8%	70748	Morski
-11,9%	-9738	81537	7%	71799	Lądowy
12%	110291	920683	100%	1030974	W sumie

Źródło: www.campas.gov.eg

Wykres 4



ROZDZIAŁ 4

BRANŻA TURYSTYCZNA

4.1 Najwięksi touroperatorzy egipscy.

Oferta egipska

Na podstawie danych uzyskanych z Biura ds. Turystyki Ambasady Egiptu oraz informacji od touroperatorów oto zestawienie firm wysyłających polskich turystów do Egiptu. W tabeli znajdują się te firmy, które odpowiedziały na nasze ankiety. Z różnych przyczyn w zestawieniu nie znalazły się: Bentour, Ecco Holidays, Exim Tours, Firo-Tour Polska oraz Triada. Firmy te zasłaniały się przede wszystkim brakiem czasu oraz tajemnicą handlową.

Najwięksi:

Alfa Star, Exim Tours oraz Selectours to biura podróży, które według danych z 2003 r., znajdujących się w dyspozycji Biura ds. Turystyki, wysłały do Egiptu najwięcej turystów. W naszym zestawieniu zdecydowaną przewagę uzyskało biuro podróży Alfa Star (41 tys. w 2004 r.). Selectours wysłało w sumie 21 tys. osób, natomiast liczby turystów obsługiwanych przez ostatnie z wymienionych biur nie udało uzyskać – Exim Tours, niestety, nie udostępnił nam tych danych. Do czołówki dołącza powoli biuro podróży Itaka (11 tys. klientów) – pozostałym firmom nie udało się nawet osiągnąć liczby 5 tys. wysłanych klientów.

Ilość biur podróży w Egipcie wg kategorii

Tab 9

Rok	Kat A	Kat B	Kat C	W sumie
1990	594	54	61	709
1991	604	54	60	721
1992	622	49	65	736
1993	648	50	67	765
1994	656	50	68	774
1995	663	51	77	791
1996	675	51	90	816
1997	685	51	105	841
1998	720	51	119	890
1999	757	50	152	959
2000	776	50	164	990
2001	796	47	175	1018
2002	831	38	179	1048
2003	869	35	179	1083

Źródło: <http://www.egipt.org.pl/statystyki,19,7.html>

Kategoria A – biura podróży zajmujące się turystyką, organizowaniem wycieczek, sprzedaż pakietów

Kategoria B – biura podróży zajmujące się sprzedażą biletów i rezerwacją

Kategoria C – biura podróży zajmujące się transportem

W Krakowie istnieje także egipskie biuro podróży i Centrum Nurkowe Zamalek Tours

Adres: ul Czarnowiejska 7 Kraków

Biuro Podróży Zamalek Tours specjalizuje się w organizowaniu wyjazdów do Egiptu. Kolejna propozycja biura to wyjazdy na nurkowanie. Biuro posiada także sklep nurkowy w

Krakowie. Oferuje także kursy nurkowe. Dodatkowo istnieje możliwość wyjechania na safari.

4.2 Przedsiębiorstwa hotelarskie:

W Egipcie można zatrzymać się w dużych, luksusowych hotelach pięciogwiazdkowych, w hotelikach jednogwiazdkowych lub niewielkich pensjonatach. Warto pamiętać, że ilość gwiazdek niekoniecznie odpowiada standardom europejskim lub amerykańskim. Miejsca w drogich hotelach należących do międzynarodowych sieci najlepiej zamawiać za pośrednictwem centralnego biura rezerwacji. Jeśli nocleg stanowi część pakietu turystycznego, ich cena jest znacznie niższa niż stawka dzienna oferowana podróżującym samodzielnie.

Łączna pojemność hoteli w Egipcie, Tab 10

**Hotele istniejące na rynku Hotele remontowane lub Łączna liczba hoteli
w budowie**

Rodzaj placówki	Jednostki	Pokoje	Łóżka	Jednostki	Pokoje	Łóżka	Jednostki	Pokoje	Łóżka
Hotele	883	121322	242644	433	99196	198392	1316	220518	441036
Hotele pływające	269	15188	30376	84	3268	3268	353	18456	36912
W sumie	1152	136510	273020	517	102464	204928	1669	238974	477948

Źródło: <http://www.egipt.org.pl/statystyki,12,7.html>

Pojemność hoteli wg typu w Egipcie

Tab 11

Rodzaj placówki	Jednostki		Pokoje		Łóżka	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Hotele i pensjonaty	833	76,8	121322	89	242644	89
Hotele pływające po Nilu: Kair, Luksor, Aswan	257	22,2	14770	10,7	29540	10,7
Abu Simbel	6	0,5	342	0,2	684	0,2
Morze Czerwone	6	0,5	76	0,1	152	0,1
Hotele pływające W sumie	269	23,2	15188	11	30376	11
Wszystkie obiekty W sumie	1152	100	136510	100	273020	100

Źródło: <http://www.egipt.org.pl/statystyki,14,7.html>

Najpopularniejsze egipskie hotele:

Abu Simbel:

Nefertari Abu Simbel *****

Seti Abu Simbel*****

Abu Simbel Village **

Aleksandria:

Helnan Palestine Hotel ***** tereny pałacu Montaza

As-Salamlek Palace Hotel ***** ogrody Montaza
 Sheraton Muntazah *****
 Windsor Palaca *****
 Sofitel Alexandria Cecil Hotel *****
 Paradise Inn Metropole ***
 Seastar **

Asuan:

Aswan Oberoi ***** wyspa Elefantyna
 Old Cataract *****
 Amoun Island Club ***** wyspa Amoun
 Cleopatra ***
 Oscar **

KAIR:

Cairo Marriott *****
 Al-Gazirah Sheraton *****
 Four Seasons Hotel *****
 Nile Hilton *****
 Golden Tulip Flamenco Hotel *****
 Cosmopolitam ***
 President ***
 Windsor ***
 Carlton Hotel **
 Lotus **
 Berlin Hotel *
 Garden Citu House *
 Lialy Hostel
 Maramees *

El-Gouna:

El-Gouna Movenpick *****
 El-Gouna Paradisio *****
 Miramar (Sheraton)*****
 Dawar al Omda ***

HURGHADA:

Intercontinental Hurghadah *****
 Beach Albatros *****
 Desert Rose *****
 Empire *****
 Aqua Fun *****
 Albatros Resort *****
 Ali Baba *****
 Coral Sea *****
 Ambassador Club ***
 Jasmin ***
 Empire Inn **
 El Arosa **

SZARM-EL SZEJK:

Sol Verginia*****
 Mariot Mountain *****
 Sheraton Szarm Resort *****
 Horizon Szarm Resort *****

Szarm Holiday *****
 Seti Szarm Palm *****
 Marmara *****
 Royal Paradise *****
 El Diwan ***
 Sunrise ***
 Rock Hotel ***

4.3 Najpopularniejsze linie lotnicze w Egipcie:

Obsługujące Kanadę

- * Air France
- * Canadian Airlines
- * Air Canada
- * Northwest Airlines
- * Lufthansa
- * KLM
- * British Airways

Obsługujące Japonię

- * Singapore Airlines
- * Cathay Pacific
- * Kuwait Airways
- * Emirates
- * ANA
- * JAL
- * Egypt Air
- * Turkish Airlines
- * KLM
- * British Airways

Obsługujące Chiny

- * Cathay Pacific
- * Kuwait Airways
- * Emirates

Obsługujące Tajwan

- * Cathay Pacific
- * Kuwait Airways
- * Turkish Airlines

Obsługujące Wielką Brytanię

- * Kuwait Airways
- * Egypt Air
- * Turkish Airlines
- * KLM
- * British Airways
- * Air France
- * Wiggins Airways
- * Air France
- * Lufthansa
- * Austrian Airlines
- * Swissair
- * Czech Airlines

Obsługujące USA

- * Northwest Airlines
- * Olympic Airways
- * Turkish Airlines
- * Royal Jordanian
- * Austrian Airlines
- * TWA
- * Lufthansa
- * United Airlines
- * Egypt Air
- * KLM
- * Alitalia
- * Swissair
- * Delta Airlines
- * British Airways
- * Ethiopian
- * Iberia
- * American Airlines
- * Aeroflot
- * Royal Air Maroc
- * US Airways
- * Wiggins Airways

Obsługujące **Meksyk**

- * Northwest Airlines
- * TWA
- * Lufthansa
- * KLM
- * British Airways
- * Aeroflot
- * Air France
- * Iberia
- * Aeromexico

Obsługujące **Niemcy**

- * Kuwait Airways
- * Egypt Air
- * Turkish Airlines
- * KLM
- * Air France
- * Wiggins Airways
- * Lufthansa
- * Austrian Airlines
- * Swissair
- * British Airways

Obsługujące **Francja**

- * Egypt Air
- * KLM
- * Air France
- * Wiggins Airways
- * Lufthansa
- * Austrian Airlines
- * Swissair

- * British Airways

Obsługujące **Włochy**

- * Egypt Air
- * Air France
- * Wiggins Airways
- * Lufthansa
- * Austrian Airlines
- * Swissair
- * British Airways
- * Kuwait Airways
- * Alitalia

Obsługujące **Holandie**

- * Egypt Air
- * KLM
- * Wiggins Airways
- * British Airways

Obsługujące **Rosje**

- * Turkish Airlines
- * Austrian Airlines
- * Egypt Air
- * KLM
- * Swissair
- * Aeroflot
- * Wiggins Airways
- * Cyprus Airways

Lotniska międzynarodowe w Egipcie znajdują się w Aleksandrii, Kairze, Luksorze, Hurghadzie oraz na Półwyspie Synaj w Szarm el-Szejk. Krakowe linie lotnicze - w Egipcie działają dwaj krakowi przewoźnicy : Egyptair i Air Sinai. Egyptair oferują codziennie połączenia do z Kairu do Aleksandrii, Luksoru, Asuanu, Abu Simbel, Szarm el-Szejk, Marsa Alam oraz Hurghady, a także dwa razy w tygodniu do oazy Al-Charidża.

Aii Sinai lata z Kairu do Hurghady, Szarm el- Szejk, klasztoru św. Katarzyny, Al-Tor oraz do Tel Awiwu. Z Polski do Egiptu organizowane są loty czarterowe.

4.4 PROFILE TURYSTÓW PODRÓŻUJĄCYCH DO EGIPITU:

Do Egiptu podróżują osoby w różnym wieku od młodzieży, rodzin z dziećmi, po osoby starsze. Maleje liczba osób starszych podróżujących do Egiptu z powodu bardzo wysokich temperatur w tym kraju. Osoby podróżujące posiadają średni status społeczny oraz osoby o wysokim statusie społecznym są zainteresowane wyjazdami zagranicznymi.

Średnia cena wycieczki do Egiptu wynosi 2000zł/os na dwa tygodnie. Rodzajem zakwaterowania wybieranym przez turystów są hotele. Najpopularniejszymi miesiącami są: marzec, kwiecień, czerwiec, lipiec, sierpień oraz wrzesień i październik.

ROZDZIAŁ 5

WSKAZANIE NISZ, PROPONOWANE KIERUNKI ROZWOJU EGIPITU:

Moim zdaniem ogromną wadą tego państwa jest brak infrastruktury turystycznej (poza ogromnymi kompleksami hotelowymi). Gdy turyści przyjeżdżają do Egiptu i ich hotel zlokalizowany jest daleko od większej miejscowości poza spędzaniem wolnego czasu w hotelu i korzystaniem z jego atrakcji poza nim jest pusto oraz bardzo brudno. Hotele są zadbane, jest w nich dużo ogrodów i zieleni, poza nimi jest bardzo sucho, tereny są nie podlewane i bardzo zaniedbane.

Głównym kierunkiem rozwoju Egiptu oprócz budowy coraz nowocześniejszym, większych hoteli zorientowanych na turystykę masową Egipcjanie powinni skupić uwagę również na innej infrastrukturze turystycznej jak restauracje, puby, bary, dyskoteki, sklepiki z pamiątkami oraz większe centra handlowe. Miejsca takie oczywiście istnieją lecz zlokalizowane są tylko w większych miejscowościach turystycznych np. Hurghada, Szarm El- Szejk. Poza tymi miejscowościami ciągnie się kilku lub nawet kilkunasto kilometrowy krajobraz samych zespołów hotelowych.

Bibliografia:

Internet:

www.egipt.org.pl 13.05.2008www.campas.gov.eg 13.05.2008www.touregypt.net 12.05.2008www.egipt.amra.pl 12.05.2008www.egipt.sdn.pl 11.05.2008<http://www.kair.polemb.net> 11.05.2008[www..tourism.egnet.net](http://www.tourism.egnet.net) 11.05.2008

strona UNWTO highlights 8.05.2008

<http://www.itir.awf.krakow.pl> 16.05.2008<http://ertr.tamu.edu/showlink.cfm?linkid=27&catid=3> 16.05.2008

Ponadto:

„Podróże Marzeń – Egipt” Biblioteka Gazety Wyborczej

„Egipt” – Wyd Wiedza i Życie Michael Haag